

NO OFICIAL

AVISO: ESTE DOCUMENTO NO ES OFICIAL

Generado con fines demostrativos. No representa datos reales de la DGT ni de ninguna administración pública.

Informe de Tráfico Ourense

Periodo de referencia: mayo 2026
Fecha de emisión simulada: 22/5/2026

Documento de carácter divulgativo elaborado en el contexto de un proyecto académico / demostración técnica. Los datos, cifras y referencias contenidas son orientativas y no proceden de fuentes oficiales.

NO OFICIAL

1. Resumen ejecutivo

Durante el mes de mayo de 2026 (datos simulados) se ha observado una intensidad media de tráfico estable en los principales accesos a la ciudad de Ourense, con picos de saturación en horas punta (08:00–09:30 y 18:00–20:00). El Puente del Milenio continúa siendo el nodo de mayor afluencia en el cruce del río Miño.

Indicadores principales (simulados)

- **Semáforos activos en la ciudad:** 127
- **Intersecciones monitorizadas:** 48
- **IMD media (vehículos/día):** 38.420
- **Velocidad media casco urbano:** 34 km/h
- **Tiempo medio de respuesta a incidencias:** 7 min
- **Incidencias resueltas en el mes:** 212

NO OFICIAL

2. Nodos de tráfico críticos

Los siguientes puntos concentran el mayor volumen de circulación y requieren especial vigilancia operativa (valores ficticios):

Puente del Milenio

IMD: 24.800 veh/día — Estado: Alta densidad en hora punta

Av. de Zamora — Ponte Vella

IMD: 18.200 veh/día — Estado: Fluido

Rúa do Progreso (centro)

IMD: 15.700 veh/día — Estado: Congestión moderada 13:00–14:30

Av. da Habana

IMD: 14.100 veh/día — Estado: Fluido

Rúa Ervedelo

IMD: 11.900 veh/día — Estado: Obras puntuales

N-525 acceso norte

IMD: 21.300 veh/día — Estado: Retenciones recurrentes 08:00

NO OFICIAL

3. Tipología de incidencias (simulado)

- **Averías de vehículos:** 38%
- **Obras y cortes programados:** 22%
- **Accidentes leves:** 17%
- **Fallos en semáforos:** 11%
- **Eventos / manifestaciones:** 7%
- **Otros:** 5%

Tiempo medio de respuesta por tipo

El tiempo medio de respuesta agregado se sitúa en 7 minutos, con variaciones según la tipología. Los fallos en semáforos presentan el menor tiempo (4 min) y los eventos programados el mayor (12 min). Datos puramente ilustrativos.

NO OFICIAL

4. Recomendaciones (orientativas)

1. Reforzar la sincronización semafórica en el corredor Av. da Habana — Rúa do Progreso en franjas de tarde.
2. Estudiar la implantación de carril BUS-VAO en el acceso norte por la N-525.
3. Ampliar la red de sensores de aforo en los nodos cercanos al Puente del Milenio.
4. Promover campañas de movilidad sostenible para reducir la IMD en el casco urbano.
5. Revisar la señalización vertical en el entorno de Rúa Ervedelo coincidiendo con las obras.

Recordatorio final: este informe es una simulación. No constituye comunicación oficial de la Dirección General de Tráfico ni de ningún organismo público.